

CHIŃSKI CZOŁG Z NOWYM PANCERZEM REAKTYWNYM

Jak donoszą lokalne media branżowe, najnowsza wersja chińskiego czołgu podstawowego VT4 (MBT-3000) została wyposażona w nowy pancerz reaktywny nowej generacji FY-4, który ma zapewniać ochronę przed pociskami kumulacyjnymi z głowicą tandemową.

W internecie pojawiły się zdjęcia najnowszej wersji tego czołgu, na których widoczne są wyraźnie kasety nowego pancerza reaktywnego FY-4 na przednim pancerzu właściwym kadłuba. Dotychczasowe znane wersje czołgu podstawowego VT4 były wyposażone w starszy i mniej zaawansowany pancerz reaktywny FY-2. Zastosowanie pancerza reaktywnego nowej generacji na tym czołgu może skokowo podnieść jego odporność balistyczną przeciwko jednemu z największych zagrożeń dla współczesnych czołgów podstawowych, jakim są pociski kumulacyjne z głowicą tandemową.

Czytaj też: [Chińskie czołgi przeciwko Boko Haram](#)

Chińska rodzina pancerzy reaktywnych FY obecnie dzieli się na cztery różne rodzaje. Pierwszy z nich to FY-I (w dwóch wersjach o wymiarach 250x250x28 mm i 375x250x28 mm i masie odpowiednio 4,8 i 6,9 kg), który ma zapewniać deklarowaną odporność przeciwko klasycznej amunicji kumulacyjnej. Drugi z nich to FY-II (w dwóch wersjach o wymiarach 250x250x35 mm i 375x250x35 mm i masie odpowiednio 6,3 i 9,2 kg), który ma zapewniać deklarowaną odporność przeciwko klasycznej amunicji kumulacyjnej i pociskom APFSDS. Trzeci z nich to FY-III (o wymiarach 330x220x75 mm i masie 9,8 kg), który ma zapewniać deklarowaną odporność przeciwko klasycznej amunicji kumulacyjnej, pociskom APFSDS i w mniejszym stopniu przeciwko głowicom tandemowym. Najnowszy, czwarty z nich FY-IV (o wymiarach 330x200x85 mm i masie 10,4 kg) ma z kolei zapewniać deklarowaną odporność przeciwko klasycznej amunicji kumulacyjnej, pociskom APFSDS i w większym stopniu także przeciwko głowicom kumulacyjnym.

Czytaj też: [Tajlandia wybiera chińską broń. Czołgi i okręty podwodne w 2017 roku](#)

VT-4 zwany (znany także pod nazwą MBT-3000) to chiński czołg podstawowy zaprojektowany z myślą o klientach eksportowych jako wersja rozwojowa wcześniejszych konstrukcji takich jak VT1 (MBT-2000) czy Type 90-II. Prace nad jego powstaniem rozpoczęły się w 2009 roku, a swoją premierę miał w czasie salonu EUROSATORY 2012. Nowa konstrukcja spotkała się ze znaczącym zainteresowaniem potencjalnych klientów eksportowych na całym świecie ze względu na dość niską cenę jednostkową wynoszącą ok. 3 mln USD. Jak dotąd na jego zakup zdecydowała się Tajlandia oraz Nigeria, a wśród potencjalnych odbiorców eksportowych znajdują się Pakistan i Peru.