

## CHIŃSKA ARMIA Z NOWYM TYPEM LEKKIEGO CZOŁGU

- Chińska Armia Ludowo-Wyzwoleńcza wprowadziła do służby nowy lekki czołg Type 15
- Wóz ten oferowany jest również na eksport pod oznaczeniem VT-5

O wprowadzeniu do służby nowego modelu czołgu poinformowało Ministerstwo Obrony Narodowej Chin. Docelowy wariant pokazano podczas China Air Show w listopadzie tego roku. Sam Type15/VT-5 został pierwszy raz zaprezentowany publicznie podczas Zhuhai Air Show China w listopadzie 2016 roku, chociaż nieoficjalne zdjęcia maszyny pojawiły się już w 2011 roku podczas jego prawdopodobnych testów w Tybecie. Za opracowanie pojazdu i jego produkcję odpowiada koncern NORINCO (China North Industries Corporation).

Uzbrojenie Type 15 zamontowane w obrotowej wieży i składa się ze 105 mm armaty gwintowanej, wyposażonej w przedmuchiwacz i osłonę termoizolacyjną. Pozwala ona na prowadzenie efektywnego ognia o zasięgu do 3000 metrów. Armata zasilana jest amunicją przez zautomatyzowany system jej podawania umieszczony w niszy wieży. Dodatkowo zamontowano na niej ZSMU z 12.7 mm wkm a opcjonalnie również 35 mm granatnik automatyczny.

Masa wozu w zależności od poziomu zapewnianej osłony oscyluje pomiędzy 33 a 36 tonami. Type 15 napędza turbodoładowana jednostka wysokoprężna FX0012 o mocy szczytowej 1000 KM (normalnej 750 KM), sterowana elektronicznie i sprzężona z hydrotermiczną przekładnią, z możliwością sterowania obrotowego i układem chłodzenia.

Na większych wysokościach, na których przewidziane jest operowanie maszyny (np. w Tybecie czy Kaszmirze) mieszanka paliwowo-powietrzna jest zmieniana za pomocą sterowania elektronicznego, ale silnik pracuje z mniejszą mocą.

Stosunek mocy do masy jest wysoki i biorąc pod uwagę dopancerzenie wozu wynosi od 27 do 30 KM/t. Był to jeden z warunków opracowania tego lekkiego czołgu, tak by zapewnić mu wysoką mobilność w trudnym terenie górskim i wyżynnym oraz na drogach o słabszej nawierzchni czy mostach o niewielkiej nośności (co należy podkreślić wóz ponadto charakteryzuje się też niewielkimi rozmiarami). Zwłaszcza tam gdzie standardowy Type 99 o masie ok. 50 ton nie jest w stanie się poruszać a wymagane jest wsparcie sprzętu pancernego.

Nowy lekki czołg chińskiej armii jest w stanie osiągnąć prędkość maksymalną ponad 70 km/h (35-40 km/h w terenie) i ma zasięgiem w granicach 450 km.

Jeżeli chodzi o samo dopancerzenie to najprawdopodobniej składa się ono z zestawów pakietów ERA lub NERA. Ponadto stopień ochrony zwiększa zastosowanie systemu aktywnej ochrony typu *soft-kill* z detektorami opromieniowania wozu laserem i wyrzutniami multispektralnych granatów dymnych.

Załoga wozu składa się z trzech żołnierzy – dowódcy, działonowego i kierowcy. Zarówno dowódca jak i

działonowy wykorzystują dziennie-nocne, stabilizowane przyrządy obserwacyjno-celownicze (ten pierwszy panoramiczny a drugi z odrębnym blokiem celowniczym) a celność ognia zwiększa najprawdopodobniej zastosowanie cyfrowego systemu kierowania ogniem (SKO). Konfiguracja SKO i optoelektroniki wozu umożliwia działanie w trybie „hunter-killer”. Do dyspozycji załogi jest też system BMS.

Natomiast kierowca obserwuje przedpole przez znajdujące się przed włazem peryskopy uzupełniane o systemy noktowizyjne do jazdy w nocy.

W armii chińskiej czołg ten najprawdopodobniej będzie operował na spornej granicy z Indiami. Wariantem eksportowym może natomiast być zainteresowane wiele państw, w tym tradycyjny odbiorca techniki chińskiej, również mający spory graniczne z Hindusami w rejonach wysokogórskich, czyli Pakistan.

Równolegle z czołgiem w oparciu o zunifikowany kadłub, układ napędowy i podwozie opracowywany jest bojowy wóz piechoty oznaczony VN-17. Dotychczas armia chińska eksploatuje lekkie typu czołgi T-62/63 (ok. 800 egzemplarzy), transportery ze 105 mm działem ZTL-09 czy wozy wsparcia ZBL-09.