

BRYTYJSKIE F-35B W MACIERZYSTEJ BAZIE [WIDEO]

W bazie Marham w Wielkiej Brytanii pojawiły się pierwsze cztery maszyny F-35B, na których będą latać piloci Royal Air Force i Royal Navy. Lockheed Martin dostarczył samoloty 2 miesiące przed zakładanym terminem. W sumie Brytyjczycy planują pozyskać 138 samolotów 5. generacji.

Wszystkie maszyny przyleciały bezpośrednio z bazy lotnictwa morskiego Beaufort w USA, gdzie intensywne szkolenie dotyczące obsługi maszyn przechodzili brytyjski piloci. Przelot nad Atlantykiem odbył się w asyście trzech maszyn A330MRTT Voyager, przy pomocy których realizowano tankowanie w powietrzu. Do tej pory obsługa myśliwców F-35B przez Brytyjczyków odbywała się jedynie na terytorium USA.

"Ten samolot przeobrazi sposób, w jaki UK prowadził operacji obronne" - mówił podczas uroczystości przedstawiciel Lockheed Martin na Wielką Brytanię. Podkreślił również, że to przeobrażenie zbiega się ze stuleciem istnienia RAF. Oba samoloty pilotowane były przez pilotów reaktywowanego 17 kwietnia tego roku 617. Dywizjonu Dambusters.

Welcome Home! Today, four [#F35s](#) arrived at RAF Marham, the [@DefenceHQ](#) 's home of the [#F35](#) in the United Kingdom today and in the future. <https://t.co/nvQWWYldf4>
[pic.twitter.com/nkvisWNfqd](https://t.co/nvQWWYldf4)

— Lockheed Martin (@LockheedMartin) [6 czerwca 2018](#)

F-35B pojawiły się w bazie w Wielkiej Brytanii ok. dwa miesiące przed planowanym terminem. Jak podkreślają Brytyjczycy, pozwoli to im rozpocząć przygotowania do osiągnięcia wstępnej gotowości operacyjnej maszyn przed końcem 2018 roku. Jeszcze w tym roku, jesienią mają odbyć się również loty testowe z lotniskowca HMS Queen Elizabeth.

Czytaj też: [F-35 na okręcie desantowym \[WIDEO\]](#)

Wielka Brytania posiada obecnie 15 maszyn 5. generacji w wersji B. Pozostałe maszyny nadal znajdują się w USA, a w dokładnie w dwóch bazach w Kalifornii. Biorą one, podobnie jak cztery samoloty dostarczone 6 czerwca do Marham, w testach oraz treningu pilotów. Brytyjczycy zaznaczają, że kolejne maszyny F-35B pojawiają się w kraju jeszcze w tym roku.

F-35B będzie w przyszłości obok Eurofightera Typhoona podstawowym brytyjskim wielozadaniowym samolotem myśliwskim. Zgodnie z deklaracjami, władze w Londynie chcą pozyskać 138 samolotów 5. generacji. Na razie jednak kontrakt podpisano na zakup 42 F-35B. Brytyjskie myśliwce tego typu będą używane wspólnie Royal Air Force i Fleet Air Arm, co stanowi powrót do już sprawdzonej koncepcji. Od

2000 do 2011 roku poprzednicy F-35B czyli Harriery były bowiem używane wspólnie przez oba rodzaje brytyjskich sił zbrojnych w ramach formacji Joint Force Harrier (w latach 2010 -2011 Joint Strike Wing).



Fot. RAF/Twitter

Wsparcie maszyn na miejscu zapewni Lightning Team UK, zrzeszający specjalistów z BAE Systems, Lockheed Martin, Pratt & Whitney i Rolls Royce. Jak podkreślają przedstawiciele RAF, w przygotowanie bazy Marham do przyjęcia myśliwców zainwestowano ok. 550 mln funtów

The UK's first F-35's are on their way to [@RAFMarhamMedia](#) right now, but UK companies have been part of the [#F35](#) programme since the very beginning. [@DefenceHQ](#)
pic.twitter.com/kcOWEyBM9V

— Lockheed Martin (@LockheedMartin) [6 czerwca 2018](#)

Zgodnie z ostatnimi danymi, przekazanymi przez przedstawicieli Lockheed Martin, na świecie operuje obecnie ok. 300 maszyn F-35, które wylatały ponad 140 tys. godzin. Rozmieszczone są one w 15 bazach.

Czytaj też: [Brytyjskie F-35 w ogniu pytań](#)