

BRYGADA "ŻELAZNY WILK" ODEBRAŁA PIERWSZE VILKASY

Jak poinformowało Ministerstwo Obrony Narodowej Republiki Litwy, pierwsze dwa kołowe transportery opancerzone Boxer, o litewskiej nazwie "Vilkas" ("Wilk"), zostały oficjalnie wprowadzone na uzbrojenie pododdziałów brygady zmechanizowanej "Żelazny Wilk".

"To jeden z najbardziej ambitnych projektów modernizacji litewskich sił zbrojnych w ostatnich latach, który pomoże zapewnić bezpieczeństwo Litwy w ciągu najbliższych kilku dekad" - powiedział litewski minister obrony narodowej Raimundas Karoblis w trakcie ceremonii przekazania pojazdów, jaka miała miejsce we wtorek 9 lipca.

25 czerwca br. oba egzemplarze zostały dostarczone na terytorium Litwy. W ciągu ostatniego roku przechodziły intensywne próby i testy w ośrodkach badawczych i poligonach w Niemczech i Holandii. Do końca br. na Litwę trafić ma planowo 15 egzemplarzy "Vilkasów" co pozwoli przebroić w nie całą kompanię piechoty zmotoryzowanej ze składu brygady.

Czytaj też: [Pierwsze Wilki na Litwie](#)

W sierpniu 2016 roku litewski MON podpisał umowę ze spółką ARTEC GmbH (wspólny joint-venture koncernów Krauss-Maffei Wegmann i Rheinmetall) i Organizacją Jednoczącej Współpracy w Dziedzinie Uzbrojenia (OCCAR) na dostawę 88 kołowych transporterów opancerzonych Boxer dla litewskich wojsk lądowych. Kontrakt przewiduje dostawę 84 kołowych bojowych wozów piechoty i 4 wozów dowodzenia do 2021 roku za ok. 385 milionów euro.

Litewska wersja Boxera, nazwana lokalnie "Vilkas" otrzymała izraelski, bezzałogowy system wieżowy Samson Mk2 uzbrojony w armatę automatyczną Bushmaster II Mk 44S kal. 30 mm i sprzężony z nią karabin maszynowy kal. 7,62 mm, a także wyrzutnię przeciwpancernych pocisków kierowanych Spike-LR.

Czytaj też: [Litewski kontrakt stulecia podpisany. "Wilk" - bojowy Boxer](#)

KTO "Vilkas" zastąpią w batalionie ułanów im. "Wielkiej Księżniczki Birute" i batalionie piechoty zmotoryzowanej im. "Wielkiego Księcia Algirdasa" z Brygady Piechoty Zmotoryzowanej "Żelazny Wilk" wysłużone i przestarzałe amerykańskie transportery opancerzone M113A1/A2 i wozy dowodzenia M577. Oba bataliony mają być zgrywane jako całość na nowym sprzęcie w latach 2019-2020. Kierowcy przechodzą szkolenie już od 2017 roku z wykorzystaniem dwóch dostarczonych wozów szkoleniowych.

Pozwoli to na przebrojenie 2 z 4 batalionów brygady w nowoczesne wozy bojowe i wydatnie wzmocni możliwości bojowe tej jednostki. Zakup ten wpisuje się w szerszy program modernizacji litewskich wojsk lądowych i założenia bliskiej wojskowej współpracy litewsko-niemieckiej. W 2015 roku Litwa zamówiła 21 armatohaubic samobieżnych Panzerhaubitze 2000 z nadwyżek Bundeswehry wraz z zabezpieczeniem, których dostawy mają zakończyć się w tym roku. Zakupy te są możliwe dzięki radykalnemu wzrostowi wydatków obronnych po wybuchu wojny hybrydowej na Ukrainie w 2014 roku z mniej niż 1 proc. PKB w 2013 roku do 2 proc. w 2018 roku. Wilno zamierza dalej zwiększać budżet obronny, aby osiągnąć udział nakładów na poziomie 2,5 proc. PKB do 2030 roku.

Czytaj też: [Niemieckie haubice dla Litwy](#)