

BRAZYLIJSKIE CARACALE CSAR W KOMPLECIE

Brazylijska marynarka wojenna odebrała 10 śmigłowiec Airbus Helicopters H225M Caracal. Jest to równocześnie trzecia i ostatnia maszyna zamówiona w konfiguracji Combat SAR wyposażona m.in. w zaawansowane systemy samoobrony, głowicę optoelektroniczną oraz reflektor szperacz.

Śmigłowiec zmontowany w brazylijskich zakładach Helibras został oficjalnie odebrany przez załogę Marynarki Wojennej Brazylii 27 grudnia 2018 na przyzakładowym lotnisku Itajubá. Jest to Airbus Helicopters H225M Caracal w specjalnej wersji ratownictwa bojowego. Zamiast radaru APS-143 i pylonów na których przenoszone są pociski AM39 Exocet w standardowej wersji morskiej wariant C-SAR posiada dziennie-nocną głowicę optoelektroniczną z polem widzenia 360 stopni, reflektor-szperacz, kabinę dostosowaną do lotów w goglach noktowizyjnych oraz zaawansowany system pasywnej i aktywnej ochrony.

Obejmuje on rozpraszacze gazów wylotowych, sensory wykrywające opromieniowanie radarem i laserem oraz ostrzegające o odpaleniu rakiet jak również wyrzutnie flar i dipoli sterowane zautomatyzowanym układem zarządzania. Śmigłowiec może być uzbrojony w szeroką gamę karabinów maszynowych a nawet działko 20 mm. Jest również wyposażony w wyciągarke oraz specjalistyczne systemy łączności i pozycjonowania stosowane przy poszukiwaniu i podejmowaniu z ziemi załóg uszkodzonych maszyn, czy też operatorów formacji specjalnych.

Maszyny w tej specjalnej wersji noszą w brazylijskiej flocie oznaczenie UH-15A i trafiły do 2^o Esquadrão de Helicópteros de Emprego Geral (HU-2 "Pégaso") stacjonującej w bazie lotnictwa morskiego São Pedro da Aldeia. Brazylia zamówiła łącznie 50 śmigłowców H225M Caracal różnych wersji dla wszystkich rodzajów sił zbrojnych. Marynarka Wojenna ma łącznie otrzymać 16 maszyn, w tym 3 w wersji CSAR i 7 w wariacie uzbrojonym w rakiety Exocet. Dotąd zakłady Helibras należące do Airbus Helicopters dostarczyły brazylijskiej flocie 10 śmigłowców Caracal różnych wersji.