

NOWY BIELIK WYLĄDOWAŁ W DĘBLINIE. OSTATNI CZEKA NA ODBIORY [AKTUALIZACJA]

Na lotnisku 41. Bazy Lotnictwa Szkolnego w Dęblinie wylądował fabrycznie nowy, 11. już polski samolot szkolenia zaawansowanego M-346 Bielik – poinformowało Ministerstwo Obrony Narodowej. Maszyna jest już trzecią dostarczoną w tym roku i przedostatnią z czwórki dokupionej w marcu 2018 roku.

Samolot pojawił się w Polsce z 16-dniowym opóźnieniem w stosunku do zawartej umowy. Zgodnie z jej ustaleniami wszystkie nowe Bieliki miały bowiem zostać dostarczone do końca października roku 2020. W tym ustalonym terminie Włochom udało się dostarczyć dwie z czterech maszyn o numerach 7709 i 7710, które wylądowały z Dęblinie w połowie października. Opóźnienie trzeciej maszyny można ocenić jako niewielkie. Jak dowiedział się Defence24, wynika ono wyłącznie z procedur bezpieczeństwa związanych z epidemią Covid19. Wpływa ona nie tyle na opóźnienia budowy (których nie było) co odbiorów nowych samolotów przez stronę polską. Dowiedzieliśmy się, że czwarty samolot (7712) jest gotowy i czeka na odbiór techniczny we Włoszech. Maszyna przyleci do Polski zapewne wkrótce po ich zakończeniu, zapewne w ciągu kilku dni, maksymalnie tygodni.

Dziś na lotnisku 41 Bazy Lotnictwa Szkolnego w Dęblinie wylądował kolejny samolot szkolenia zaawansowanego M-346 Bielik. To już jedenasta tego typu maszyna przeznaczona do szkolenia pilotów samolotów odrzutowych. pic.twitter.com/Hhb8mEoF1l

— Mariusz Błaszczak (@mblaszczak) [November 16, 2020](#)

Polska podpisała kontrakt na osiem samolotów M-346 jeszcze w lutym 2014 roku. Ostatnie z nich zostały dostarczone w październiku 2017 roku. Wkrótce potem rozpoczęły się negocjacje między MON a firmą Leonardo ws. zakupu kolejnych czterech maszyn, właśnie tych, z których trzecia dotarła teraz do Dęblina.

Czytaj też: [Szkolenie na M-346 Bielik oczami pilota \[Defence24 TV\]](#)

Stosowana umowa została podpisana w marcu 2018 roku i zawierała zamówienie na cztery samoloty wraz z symulatorami (Simulation Based Training) za 600 mln PLN. Przewidziano także opcję na jeszcze cztery samoloty z wyposażeniem, która została wykorzystana w grudniu 2018 r., zwiększając zamówienie do ośmiu maszyn (za łączną kwotę 1,275 mld zł brutto), a ich docelową liczbę do 16. Ostatnie Bieliki mają zostać dostarczone do końca października roku 2022. Wszystkie samoloty należą do 41. Bazy Lotnictwa Szkolnego.

Samoloty M-346 Master w Polsce nazywane Bielikiem, wraz z zakupionym przez Polskę bogatym

zapleczem symulatorowym, umożliwiając samodzielne zaawansowane szkolenie pilotów nowoczesnych odrzutowych samolotów bojowych wykonanych w najnowszych zachodnich standardach - takich jak F-16C/D Jastrząb, czy nawet F-35.

Zostań dowódcą Sił Zbrojnych RP!



Sklep.Defence 24

Reklama