

BĘDZIE FUZJA WOJSKOWYCH ZAKŁADÓW LOTNICZYCH

Na stronie bydgoskich Wojskowych Zakładów Lotniczych Nr 2 S.A. (WZL Nr 2) pojawiła się informacja o planie przejęcia przez nie warszawskich Wojskowych Zakładów Lotniczych Nr 4 S.A. (WZL Nr 4). Połączenie to, na którego temat pogłoski pojawiały się już od pewnego czasu, skonsoliduje zakłady lotnicze zajmujące się samolotami w ramach - inicjatora całej operacji - Polskiej Grupy Zbrojeniowej.

Fuzja planowana jest na pierwszy kwartał 2020 roku, a dokładny termin ma wyznaczyć sąd rejestrowy. Plan połączenia obydwu firm został uzgodniony jeszcze 25 września br., a wyceny WZL Nr 4 dokonano jeszcze w sierpniu. Warszawską spółkę wyceniono wówczas na ponad 117,5 mln złotych, podczas gdy w tym samym czasie WZL Nr 2 - na dwukrotnie więcej, dokładnie 240,5 mln złotych. Fuzja ma się odbyć poprzez przeniesienie całego majątku WZL Nr 4 S.A. do WZL Nr 2 S.A. w zamian za akcje, które spółka przejmująca wyda akcjonariuszom spółki przejmowanej. Połączeniu ma towarzyszyć podwyższenie kapitału zakładowego WZL Nr 2 S.A. o kwotę 26 570 650 zł (obecnie jest to 58 mln zł) poprzez emisję nowych akcji imiennych o wartości 10 zł każda.

W chwili połączenia WZL Nr 2 S.A. przejmie wszelkie zezwolenia, koncesje i ulgi, które zostały przyznane spółce WZL Nr 4 S.A., wraz ze wszystkimi prawami, zobowiązaniami i majątkiem. Z kolei sama WZL Nr 4 S.A. jako podmiot zostanie rozwiązana bez przeprowadzania postępowania likwidacyjnego.

Czytaj też: [WZL Nr 4 remontuje silniki F-16](#)

W efekcie nastąpi konsolidacja spółek lotniczych zajmujących się samolotami w ramach Polskiej Grupy Zbrojeniowej. Przypomnijmy, że WZL Nr 2 zajmuje się do tej pory zajmowało się pracami nad samolotami (płatowce, elektronika, od niedawna jest także producentem systemów bezzałogowych), a WZL Nr 4 - napędami do nich (silniki odrzutowe). Obecnie spodziewana jest efektywniejsza współpraca obydwu zakładów.

O planie przejęcia jako pierwszy poinformował "Express Bydgoski"