

AUSTRALIA KUPUJE BOXERY. KONTRAKT PODPISANY

Rząd Australii podpisał kontrakt z koncernem Rheinmetall na dostawę 211 kołowych pojazdów opancerzonych Boxer. Uzgodniony koszt realizacji zamówienia to 2,1 miliarda euro. Dostawy będą realizowane stopniowo w okresie między 2019 a 2026 rokiem.

Oficjalnego zatwierdzenia umowy w sprawie nabycia przez Australię kołowych transporterów opancerzonych Boxer dokonano w dniu 17 sierpnia w stolicy tego państwa, Canberze. W ceremonii podpisania kontraktu, zorganizowanej w budynku australijskiego parlamentu, uczestniczyli premier Malcolm Turnbull oraz dyrektor zarządzający spółki Rheinmetall Defence Australia, Gary Stewart. W komentarzu do wydarzenia premier Turnbull zapewnił, że zakup nowych pojazdów opancerzonych przełoży się na znaczący wzrost potencjału australijskich sił zbrojnych (ADF) w szerokim zakresie realizacji „misji pokojowych i stabilizacyjnych, aż po operacje wysokiego ryzyka”.

Uzgodnione porozumienie jest zwieńczeniem wcześniejszych zapowiedzi australijskiego rządu, który jeszcze w marcu 2018 roku wyjawiał zamiar wyboru dedykowanej oferty przetargowej spółki Rheinmetall. Na mocy zawartego kontraktu australijskie siły zbrojne otrzymają 211 egzemplarzy transporterów, z czego znacząca większość będzie produkowana (zgodnie z klauzulą o transferze technologii) na rodzimym terytorium, w zakładach MILVEHCOE ulokowanych w Brisbane w prowincji Queensland. Zanim jednak centrum osiągnie planowaną zdolność produkcyjną, pierwsze 20 gotowych pojazdów trafi do Australii z niemieckich zakładów Rheinmetall. Nastąpi to jeszcze w 2019 roku.

Warte 3,3 miliarda AUD (2,1 miliarda euro) zlecenie dotyczy produkcji różnych wersji ośmiokołowego pojazdu. Spośród wszystkich zamówionych egzemplarzy 133 będzie sprzętem w wariantcie zwiadowczym, wyposażonymi w armatkę automatyczną kalibru 30 mm osadzoną w wieży systemu LANCE. Całość zawartego zamówienia ma zostać zrealizowana do 2026 roku.

Boxer CRV został wybrany po serii rygorystycznych prób prowadzonych pod wytycznymi i nadzorem ADF. W ramach australijskiej procedury selekcji, Boxer został dopuszczony w 2016 roku do finalnej fazy oceny, gdzie konkurował z pojazdem Armoured Modular Vehicle (AMV35) proponowanym przez BAE Systems Australia w partnerstwie z fińskim producentem wozów bojowych, Patria. Przy finalnej ocenie brano pod uwagę kryteria wytrzymałości, mobilności, siły ognia i dowodzenia i kontroli.

Znaczna część przemysłowej wartości dodanej podczas produkcji Boxera będzie udziałem australijskich zakładów i podwykonawców. W programie uwzględniono udział ponad lokalnych 40 firm w procesie produkcji i obsługi serwisowej.

Czytaj też: [Australia wybrała Boxery](#)