

400 TRANSPORTERÓW GUARANI W BRAZYLIJSKIEJ SŁUŻBIE

W lokalnej fabryce Iveco Defence Vehicles w Sete Lagoas w Brazylii odbyła się uroczysta ceremonia przekazania 400 egzemplarza kołowego transportera opancerzonego VBTP-MR Guarani dla brazylijskich wojsk lądowych.

"Guarani Strategic Program" jest jednym z kluczowych programów modernizacji brazylijskiej armii. Program ten ma na celu generacyjną wymianę mocno przestarzałych już kołowych transporterów opancerzonych EE-11 Urutu i opancerzonych transporterów rozpoznawczych EE-11 Cascavel, które zbliżają się do kresu swojej służby. Obie te konstrukcje zostały przekazane do służby w latach 70. ubiegłego wieku i dalece odbiegają od wymagań współczesnego pola walki mimo modernizacji części wozów EE-11 i większości EE-9. Obecnie w służbie znajduje się ok. 200 Urutu i 600 Cascavel, które są stopniowo wycofywane ze służby liniowej na rzecz nowych Guarani.

Masowe wprowadzenie do służby wozów Guarani pozwoliło także na głęboką transformację struktur brazylijskich wojsk lądowych poprzez przekształcenie dotychczasowych pododdziałów piechoty zmotoryzowanej w pododdziały zmechanizowane i modernizację pododdziałów kawalerii zmechanizowanej co pozwoli na wyraźne wzmocnienie potencjału bojowego brazylijskiej armii.

Czytaj też: [Izraelskie uzbrojenie dla transporterów Guarani](#)

Program pozyskania nowych kołowych transporterów opancerzonych dla brazylijskich wojsk lądowych rozpoczął się w 1999 roku, kiedy to Brazylia zdecydowała się na pozyskanie następców EE-9 Cascavel i EE-11 Urutu. W 2009 roku postanowiono opracować wraz z włoskim koncernem Iveco nowy kołowy transporter opancerzony na podstawie włoskiego Iveco SuperAV z udziałem brazylijskiego przemysłu obronnego w tym firm IMBEL (komunikacja), AEL Sistemas (uzbrojenie) i Usiminas and Vilarres (opancerzenie). Wtedy też podpisano umowę na 2044 egzemplarzy tych transporterów z terminem dostaw do 2030 roku.

Zdecydowano się na opracowanie i dostarczenie do brazylijskiej armii następujących wersji: kołowego transportera opancerzonego, kołowego bojowego wozu piechoty, wozu dowodzenia, wozu sanitarnego, wozu inżynieryjnego, samobieźnego zestawu przeciwlotniczego i wozu wsparcia ogniowego z armatą gładkolufową kal. 120 mm. Mają to być pojazdy opancerzone w wersji: transportowej, dowodzenia, sanitarnej, inżynieryjnej, przeciwlotniczej i uzbrojonej w armatę kalibru 120 mm. W sierpniu 2012 roku podpisano umowę na pierwszą transzę eksperymentalnych dostaw tych wozów opiewającą na 86 egzemplarzy. W marcu 2018 roku poinformowano o odbiorze 300 egzemplarza tego pojazdu, a najnowsza informacja oznacza znaczne przyśpieszenie planowanych dostaw. Jeśli dalsze dostawy będą przebiegać zgodnie z planem, to do 2030 roku armia brazylijska będzie w pełni wyposażona w nowoczesną flotę KTO, które bardzo mocno podniosą wartość

bojową brazylijskiej armii względem innych państw Ameryki Południowej.