

150 KTO DLA BUŁGARII - W PRZETARGU CZTERY FIRMY

Bułgarskie Ministerstwo Obrony rozpoczęło procedurę przetargową związaną z pozyskaniem 150 nowych kołowych transporterów opancerzonych (KTO). Wezmą w nim udział cztery zaproszone firmy - ARTEC GmbH (Rheinmetall-KMW), Nexter, Patria i General Dynamics European Land Systems (GDELS).

KTO ma stanowić zasadniczy sprzęt bojowy dla trzech batalionowych grup bojowych formowanych na bazie jednej z dwóch brygad zmechanizowanych bułgarskich wojsk lądowych. Zgodnie z obecnymi planami wybór zwycięskiej oferty zostanie dokonany do 20 grudnia tego roku. Wyboru dokona Międzyresortowy Zespół Zadaniowy realizujący zadanie - „Zakup podstawowego sprzętu bojowego do budowy batalionowych grup bojowych składających się z brygady zmechanizowanej”. Ma on przeprowadzić pełną analizę i ocenę złożonych ofert.

Już wcześniej bułgarskie ministerstwo obrony informowało, że zamierza przeznaczyć w latach 2017-2029 do 1,75 mld EUR na program modernizacji technicznej. Przewiduje się m.in. pozyskanie nowych samolotów bojowych za 750 mln EUR, wielozadaniowych modułowych statków patrolowych za 410 mln EUR i właśnie uzbrojenia przeznaczonego dla Wojsk Lądowych za 610 mln EUR.

Czytaj też: [Bułgaria kupuje nowe transportery. Szansa dla Rosomaka?](#)

Wojska lądowe chcą pozyskać 60 wozów specjalistycznych (dowódczych, nośnik 120 mm moździerza czy ewakuacji medycznej) oraz 110 w wersji transportera piechoty. Na ten cel przeznaczono ok. 2,17 mld złotych, a sama realizacja będzie rozłożona na dwanaście lat.

Dzisiaj ten rodzaj bułgarskich wojsk eksploatuje radzieckie pojazdy opancerzone, w tym transportery BTR-60PB w układzie 8x8 i rozpoznawcze BRDM-2 w układzie 4x4. Samodzielnie opracowano też zmodernizowaną wersję radzieckiego modelu BTR-60PB o nazwie BTR-60PB-MD (nowa jednostka napędowa, konstrukcja kadłuba z bocznymi drzwiami i wzmocnionym poziomem osłony balistycznej).

Zaproszone firmy oferują dla Bułgarii KTO Boxer, VBCI, AMV i Piranha V. Przypomnijmy też, że ogłoszony niedawno przetarg był już wcześniej kilka razy odkładany w czasie.

Czytaj też: [Opóźnienie „bułgarskiego Rosomaka”. Problem przemysłowy i polityczny \[Komentarz\]](#)